

Bilaga 4.2, UMS miljöombud, rapport 2014.

- Den i Simphamn uppsatta miljöinformationen har uppdaterats. Bif.
- Avfallshanteringsplan uppdateras löpande.

- Påminner om att skräp, cigarettfimpar, ölburkar mm ska tas om hand samt avstädning av bord mm. Inte minst efter fester då vinboxar, glas, skräp och matrester fortfarande legat kvar nästa dag. Det duger inte då vi arrenderar området inom ett naturreservat. Nedskräpning där allmänheten har insyn eller tillträde kan enl miljöbalken 29 kap § 7 dömas till böter eller fängelse i högst ett år.

- Enligt min tidigare info införs den 1 april 2015, enligt Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2010:96, förbud mot utsläpp av toa-avfall från fritidsbåtar i havet inom svenskt sjöterritorium.

- Enligt SjöFS 2001:13 är fritidsbåtshamnarna skyldiga att tillhandahålla mottagningsanordningar för det avfall som båtarna har behov av att lämna. Fritidsbåtshamnarna ska ha mottagningsanordningar som kan ta emot toalettavfall från fritidsbåtar som normalt anlöper hamnen.

- Fritidsbåtar med fast monterad båttoa och tank ska vara utrustad så att toa-tankens kan tömmas över däck. Se vidare bif särtryck ur UMS-Nytt 2014 med råd för ombyggnad av bef. båttoa. Däcksförskruvningen ska vara utformad enligt standarden SS-EN, ISO 8099:2000.

- Vi har hittills inte tagit emot avfall i Simphamn och kommer fortsatt inte att göra det. Däremot har UMS klubbhamn i Ström under sommaren installerat en mottagningsanordning för toalettavfall från fritidsbåtar. Länsstyrelsen har bidragit med 50% LOVA-pengar som betalats ut.

- Totalt har LOVA-bidrag utgått till åtta tömningsstationer i Västerbotten. En vardera i Patholmsviken(klar), Gimonäs(klar), Ström(klar), Rundvik, Rovögern, Kåge, Bureå och Byske. Jag har medverkat i hälften av LOVA-ansökningarna. Jag tagit upp frågan om kommunens ansvar för Holmön, Norrbyskär och centrala Umeå, detta som ledamot i styrgruppen för Södra Bottenvikens Kustvattenråd, VRO 13, som också följer hur detta utvecklas. Jag har också redovisat vår verksamhet i Vattendelegationens referensgrupp.

- Det finns fortfarande idag inga krav på båtkörkort om du har ett fritidsfartyg som räknas som båt (kortare än tolv meter och smalare än fyra meter). Däremot rekommenderas de frivilliga utbildningar som ges.

- Enligt EU:s uppfattning är det inte tillåtet att ha ett generellt förbud mot körning med vattenskoter. Vattenskoterförordningen tillämpas därför inte.
- Farliga och miljöstörande beteenden till sjöss orsakas främst av snabbgående farkoster, oavsett om det är en gummibåt, motorbåt eller en vattenskoter. Därför bör fokus sättas på att stoppa farliga och miljöstörande beteenden till sjöss. Samt tydliggöra länsstyrelsernas ansvar och rätt att peka ut särskilt skyddsvärda områden.

- Jag representerar som miljöombud i VBF organisationen i Vattendelegationens referensgrupp inom Vattenmyndigheten, Bottenvikens vattendistrikt. www.vattenmyndigheterna.se
- Liksom VRO13 ett bra forum för informationsutbyte och påverkan.

Umeå 2014-01-04

Bengt Hallberg
miljöombud